
La yarará, la tranquera y la camioneta: historia de un accidente en el mundo lento del humedal Iberá

Agathe Alexandre*¹

¹Université Sorbonne Nouvelle - Paris 3 (CREDA), Francia – Creda UMr 7227 – Francia

Resumen

Iberá es una mancha azul en el mapa geográfico de la provincia de Corrientes. Un humedal manchado de marginalidad. Este mundo lento se recorre a caballo, a pie o en canoa. El 2 de septiembre de 2014, los pobladores del paraje Jahavere estaban en camino para salir del territorio. Una yarará mordió a un poblador, Luis. Con urgencia, se solicitó la ayuda de la ambulancia y los pobladores se pusieron en marcha. En el camino, se cruzan con topadoras, tractores, terraplenes: la nueva territorialidad del paraje. El nuevo paisaje, la nueva mecanización del territorio. Después de recorrer siete kilómetros, una tranquera cerrada impide el paso a la ambulancia. El cartel dice " tranquera abierta de las 8hs a las 20hs ". Son las 22hs. La ambulancia no puede seguir. Los pobladores tampoco. Hay que seguir a caballo. Cambia el régimen de transporte, cambia el paisaje: la velocidad lenta de cruzar un paso a caballo no es la misma que la velocidad de una camioneta en ruta de ripio. Se pide la apertura de la tranquera. Pedido rechazado: es una propiedad privada. Luis sobrevivió. La legitimidad del ilegalismo capitalista murió. Este acontecimiento puntual interroga la nueva configuración del territorio, e interroga los distintos tipos de caminos: rural, real, antiguos, secretos. Analizamos la producción social del accidente, el accidente como construcción social del territorio. Hay distintas modalidades y combinaciones en la relación caminos/accidente/pobladores. El camino es historia, y retomamos una definición de base geopolítica que articula las experiencias indígenas y una serie de accidentes ligados con relaciones sociales de negociación, conflicto, amistad, etc. Lo central es, pues, la definición del ilegalismo. ¿Quién impone esta tranquera? ¿Quién puso ese cartel? ¿Quién es el responsable del accidente? Esta ponencia es resultado de ocho años de trabajo de campo con las comunidades campesinas e indígenas del humedal Iberá y, a partir de una perspectiva antropológica, realizamos una geohistoria del paraje por medio de entrevistas, cartografía y observación participante.

Contraseña: Iberá, Accidente, Topadora, Comunidades indígenas

*Ponente