
Accidentes del tránsito extractivista en la región de Antofagasta. Una aproximación desde el prisma jurídico-policial reciente

Diego Ortuzar*¹

¹École des hautes études en sciences sociales (EHESS), Francia – Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales (EHESS), École des Hautes Études en Sciences Sociales [EHESS] – Francia

Resumen

La intensificación del tráfico de vehículos motorizados ocurre junto a la emergencia de sistemas de monitoreo compuestos por al menos tres elementos: la avanzada de seguros que compensan los daños derivados del tráfico, una jurisprudencia que formaliza el tratamiento de esos daños, y el establecimiento de una vigilancia policial que intenta disciplinar el tráfico e informar a seguros y tribunales. La comunicación estudia la región de Antofagasta a partir de los registros que esa administración jurídico-policial y aseguradora produce, con especial interés en los "accidentes de tránsito" y considerando que se trata de una zona rica en tráfico de vehículos de alto tonelaje y de transporte de sustancias nocivas. Las fuentes documentales revelarán rutas y comportamientos de "alto riesgo", frecuencias y tipos de vehículos accidentados y, por último, negligencias en materia de infraestructuras. Concluimos que las rutas tienden a ser "invisibles" para la administración burocrática del accidente y que la aproximación moral al tráfico vehicular facilita esa operación de ocultamiento.

Contraseña: Extractivismo, Infraestructura, Antofagasta, Camiones, Riesgo

*Ponente