
La memoria oculta de las vías férreas: muertes indígenas en el Chaco paraguayo

Valentina Bonifacio*¹

¹Universidad de Venecia Ca' Foscari, Italia – Italia

Resumen

Construido a principio del siglo XX, el ferrocarril de la empresa Carlos Casado S.A., en el Chaco Paraguayo, fue utilizado para transportar los árboles de quebracho colorado desde el interior del Chaco - su tramo más largo alcanzaba los 160 kilómetros - hasta la fábrica de tanino localizada en el pueblo de Puerto Casado. En la memoria oficial, el tren de la empresa Casado se volvió un símbolo de la civilización y del progreso que la empresa taninera había traído a la región chaqueña bajo su jurisdicción. Fotos del tren y de sus numerosas locomotoras, por ejemplo, adornan hasta el día de hoy las paredes de la sala de reunión del municipio de Puerto Casado. Esa memoria, todavía, excluye del relato oficial el papel de los llamados "cuadrilleros", los obreros indígenas encargados de la manutención de las vías férreas, cuyas memorias cuentan la cara oculta de la civilización.

*Ponente